



**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОФСОЮЗ
РАБОТНИКОВ СУДОСТРОЕНИЯ, СУДОРЕМОНТА
И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ
(СУДПРОФ)**

проспект Елизарова, д. 34, литер А, г. Санкт-Петербург, Россия, 192148
тел/факс. (812) 320-46-95, e-mail: mprss@mail.ru, www.sudprof.org
ОКПО 72497688, ОГРН 1047831002306, ИНН/КПП 7838025824/781101001

21.04.2022 № 6-01/ 56

**Губернатору Приморского
края
О.Н. Кожемяко**

Уважаемый Олег Николаевич!

Межрегиональный профсоюз работников судостроения, судоремонта и морской техники обращается к Вам с просьбой обратить внимание на крупное судостроительное предприятие, действующее в Приморском крае (г. Владивосток) и занимающее важную социально значимую роль в регионе, - АО «Восточная верфь».

АО «Восточная верфь» одно из старейших судостроительных предприятий не только региона, но и страны, создано в 1952 году как «Владивостокский судостроительный завод», позднее преобразованный в АО «Восточная верфь», для обеспечения кораблями и судами Тихоокеанского флота и морских пограничных сил.

За годы работы предприятия построено свыше 500 кораблей и судов для Военно-морского флота, пограничных сил и на экспорт, в том числе крупные серии торпедных, артиллерийских, ракетных катеров, тральщиков, малых ракетных кораблей.

За последние годы на верфи построены и вступили в состав Тихоокеанского флота десантные катера проектов 1176М, 11770, 21820, противодиверсионные катера проекта 21980, металлические плавпричалы, гидрографическое судно проекта 19910.

В настоящее время АО «Восточная верфь» выполняет государственные контракты по строительству и поставке Министерству обороны Российской Федерации следующих заказов: малый морской танкер р. 03182, зав. №№ 9001 готовность оценивается в 91% (срок сдачи 2021 год), 9002 готовность оценивается 50% и готов к спуску на воду (срок сдачи 2022 год); плавпричалы проекта ПМ-61М1, №№ 1019, 1020 готовность 60% (срок сдачи 2022 год), № 2021 аппаратный спуск готовность 40% (срок сдачи 2022 год); сервисное обслуживание кораблей и судов Тихоокеанского флота.

Предприятие также осуществляет строительство рыбодобывающих судов по вылову краба для 5 компаний по государственной программе «Квоты под киль». Выполняются контракты по строительству краболовных судов в количестве 8 штук, которые находятся на разной стадии готовности и строительство ведётся с опережением графика.

Для выполнения госконтракта АО «Восточная верфь» имеет все компетенции, как технологические, так и производственные, количество сотрудников на предприятии составляет 960 человек, имеющих огромный опыт в постройке судов, кораблей и плавучих конструкций и достаточный опыт по судоремонту и сервисному обслуживанию кораблей и судов Тихоокеанского флота.

К сожалению, по информации Первичной профсоюзной организации «Восточная верфь» Судпроф, объединяющей работников предприятия, к настоящему времени ранее финансово устойчивое, успешное предприятие, было приведено к несостоятельности, готовятся документы для подачи в арбитражный суд для признания АО «Восточная верфь» банкротом, работники предприятия увольняются или принуждаются к увольнению по собственному желанию. Уникальный коллектив предприятия может прекратить свое существование.

Тем не менее, у предприятия еще есть потенциал, производственные мощности, которые под умелым руководством при надлежащем контроле, в том числе со стороны руководства Приморского края, можно не только сохранить, но и заставить успешно работать.

В настоящее время производственные мощности и кадровый состав позволяют строить корабли и суда для Министерства обороны РФ, ФСБ России в Приморском крае и приносить доход, в том числе и в бюджет региона.

Профсоюз, учитывая многолетнюю историю АО «Восточная верфь» в судостроении, важность предприятия для России и Приморского края, просит Вас оказать содействие в сохранении предприятия и работников завода, его загрузке и стабилизации финансового состояния.

Председатель Профсоюза



Е.Е. Васильев